



www.sofnieuws.nl

Reglement

Carnavalsoptocht
Hoogerheide/Woensdrecht

2024

Motto:

**“ Wjeeldrecht wa d’n
sprookje!”**

De optocht wordt georganiseerd door Stichting Openbare Feestelijkheden

Opstellen optochtparcours

Tenzij anders is overeengekomen stellen de deelnemers zich op, volgens de aanwijzingen van het S.O.F.

Een plattegrond met de opstelplaatsen voor de deelnemers wordt op voorhand per e-mail beschikbaar gesteld. Mocht u deze niet tijdig ontvangen, dan kunt u een plattegrond ophalen in 't Blickvelt te Woensdrecht (ter hoogte van het Col. Whitakerplein). Hier kunt u tevens het startnummer ophalen.

De aanrijroute naar de opstelplaats in Woensdrecht loopt via de Dorpsstraat.

Opstellen kan vanaf 10.00 uur.

De wagens dienen uiterlijk om 12.00 uur opgesteld te staan op de aangewezen plaats.

IN GEVAL VAN ERNSTIGE TWIJFEL OVER HET DOORGAAN VAN DE OPTOCHT KUNT U CONTACT OPNEMEN MET DE ORGANISATIE VIA TELEFOONNUMMER: 06-15600715 [Antony Baan Hofman] b.g.g. 06-57508846

Vertrektijdstip

De reclameoptocht vertrekt om 13.30 uur.

Aansluitend vertrekt de optocht om ca 13.40 uur, vanaf het Col. Whitakerplein in Woensdrecht.

Route

De route van de optocht is: Col. Whitakerplein, Dorpsstraat, Nieuweweg, Raadhuisstraat, Scheldeweg, Huijbergseweg. Ontbinding ter hoogte van MFC Kloosterhof. Hiervan kan worden afgeweken in overleg met Stichting Openbare Feestelijkheden. Ieder jaar weer verschijnen er nieuwe obstakels in het optochtparcours. Het is belangrijk dat het parcours door de deelnemers vooraf nagelopen wordt, zodat het gehele parcours uitgereden kan worden.

Act voeren

Het voeren van een carnavaleske act tijdens de optocht mag uiteraard, maar mag geen enkele aanleiding geven tot het hinderen of belemmeren van de overige deelnemers. De act moet lopend/trekkend plaatsvinden. Zorg er steeds voor dat de deelnemer achter u niet hoeft in te houden of te stoppen. Zeker voor grote wagens is het heel vervelend om regelmatig te moeten stoppen en optrekken. Deze wagens moeten "handgas" kunnen blijven rijden. De ervaring leert dat sommige 'acts' onnodig tot opstoppingen leiden, waardoor er gaten in de optocht ontstaan, wat voor zowel optochtdeelnemers als voor het publiek niet aantrekkelijk is.

Reclame-uitingen

Het is niet toegestaan om reclame te maken / sponsors te vermelden op de wagens / door de deelnemers. Dit is enkel toegestaan in de reclamestoet, die voorafgaat aan de optocht.

Einde route

Einde optocht is afhankelijk van actuele verkeerssituatie en wordt tijdig aan de deelnemers gecommuniceerd.

Defect rijdend gedeelte

Bij een defect aan een rijdend gedeelte moet het dichtstbijzijnde S.O.F. lid worden gewaarschuwd. Is het defect niet onmiddellijk te verhelpen dan moet het rijdende gedeelte, zo nodig met behulp van het daar aanwezige publiek, uit het parcours worden verwijderd, zodat de rest van de deelnemers kan passeren.

In overleg en met toestemming van de organisatie kan het eventueel gerepareerde rijdend gedeelte weer worden ingevoegd. In alle andere gevallen, hier niet genoemd, beslist de organisatie.

Prijsuitreiking

Zo spoedig mogelijk na afloop van de optocht, begint de prijsuitreiking in het MFC "Het Kloosterhof" te Hoogerheide.

Bij het afhalen van de prijs dient het startnummer ingeleverd te worden.

1. INSCHRIJVING

Inschrijven voor de optocht uitsluitend via de website van het S.O.F.

www.sofnieuws.nl

Deelname aan alle door het S.O.F. georganiseerde activiteiten geschiedt volledig op eigen risico.

In het aanmeldingsformulier zitten een aantal invulvelden. Gelieve alles zo compleet mogelijk in te vullen.

Deelnemers in de categorieën Wagens B en C, grote groepen en muziekgroepen kunnen bij inschrijving een korte en bondige beschrijving geven van de uitvoering ten behoeve van de jury.

Voor de begeleidende tekst heeft u maximaal 400 leestekens ter beschikking.

1.1. CATEGORIE-INDELING/-BESCHRIJVING

Enkelingen:	1 persoon
Paren:	2 personen.
Kleine groepen :	3 t/m 9 personen.
Grote Groepen:	vanaf 10 personen.
Muziekgroep:	vanaf 7 musicerende personen.
Muziekgroep op wagen:	vanaf 7 musicerende personen.

De organisatie bepaalt in welke categorie de inschrijvende persoon of (bouw)groep wel of niet wordt ingedeeld.

B Wagens

Al dan niet gehoord, met een minimale lengte van 6 meter. Deze categorie komt in aanmerking voor een startpremie en dingt mee naar een van de geldprijzen en een beker.

C Wagens

Al dan niet gehoord, met een maximale lengte van 6 meter. Deze categorie komt in aanmerking voor een startpremie en dingt mee naar een van de geldprijzen en een beker.

Opm. na voorbeoordeling door de organisatie wordt definitief bepaald of en in welke categorie er in de optocht wordt meegereden.

Voor alle wagens geldt, dat het trekkende voertuig niet in de afmeting is inbegrepen, maar het trekkende voertuig wordt wel in de beoordeling meegenomen.

BELANGRIJK

Voor alle wagens geldt een maximale hoogte van 8,50 m en een maximale breedte van 4,50 m.

Bij overschrijding van deze maatvoering wordt u uitgesloten van deelname. Opm. in verband met mogelijke verkeersobstakels in het parcours (verkeersdrempels, laaghangende takken) is het advies om voldoende vrije ruimte onder de opbouw te hebben.

Het startnummer moet tijdens het trekken van de optocht in verband met jurering duidelijk zichtbaar worden gedragen/bevestigd. Het nummer moet bij de prijsuitreiking worden ingeleverd.

2. ADVIES EN RICHTLIJNEN BRAND EN VEILIGHEIDSASPECTEN VOOR DE B EN C WAGENS

(conform advies en richtlijnen regionale brandweer midden en west-Brabant)

2.1. Veiligheidsrisico's en scenario's optocht

In de uitwerking van dit reglement is er van uitgegaan dat voor optochten de volgende veiligheidsrisico's en scenario's van toepassing zijn:

- a. het risico op het ontstaan van brand en de effecten daarvan op personen in of op de voertuigen of aanhangwagens, en toeschouwers.
- b. het risico op het bezwijken van onderdelen van de opbouw en de effecten daarvan op personen in of op deze voertuigen of aanhangwagens en toeschouwers.

2.2. Het voorkomen van brand of andere incidenten.

- a. de mate van brandbaarheid van de toegepaste materialen is zodanig beperkt, dat de kans op brandvoortplanting voldoende klein is.
- b. materiaal toegepast ter plaatse van of in de nabijheid van een potentiële ontstekingsbron (verlichting, energiebron) is zodanig dat, ten gevolge van de in dat materiaal optredende temperatuur veroorzaakt door de potentiële ontstekingsbron, niet gemakkelijk brand kan ontstaan.
- c. energievoorzieningen (aggregaten, accu's, elektra) zijn zodanig opgesteld en worden zodanig gebruikt dat deze niet gemakkelijk brand kunnen veroorzaken.
- d. er wordt uitsluitend goedgekeurde apparatuur (KEMA-keur en dergelijke) toegepast.
- e. er zijn geen brandbare vloeistoffen of brandbare gassen aanwezig anders dan de brandstof in gesloten tanks van voertuigen (tractie) en aggregaten (energievoorziening).
- f. er wordt regelmatig gecontroleerd op eventuele brandstoflekkages.
- g. de hoeveelheid toegepast of aanwezig brandbaar materiaal wordt zoveel mogelijk beperkt.
- h. er worden relatief brandveilige materialen toegepast.
- i. er wordt geen open vuur toegepast.
- j. wordt geadviseerd om niet te roken in de nabijheid van brandbare materialen
- k. er worden door de deelnemers regelmatig controles uitgevoerd gericht op het voorkomen van brandgevaarlijke situaties.
- l. het verrichten van brandgevaarlijke werkzaamheden vindt niet plaats tijdens het evenement.
- m. de deelnemers zijn door hun eigen organisatie geïnstrueerd over de maatregelen ten aanzien van het voorkomen van brand.
- n. de afmetingen van de voertuigen en aanhangwagens (lengte, breedte, hoogte, draaicirkels) zijn afgestemd op de beschikbare ruimte op de route.
- o. de voertuigen en aanhangwagens hebben geen scherpe uitstekende delen.
- p. de wielen van voertuigen en aanhangwagens zijn afgeschermd.

- q. de voertuigen en aanhangwagens zijn zodanig stabiel dat zij in voldoende mate eventuele negatieve invloeden op de stabiliteit kunnen weerstaan (zoals bij krachtige wind, bij lekke band of bij as breuk) zodat omvallen of kantelen vrijwel uitgesloten is.
- r. voor personen in voertuigen en aanhangwagens zijn beschermingsmaatregelen getroffen om te voorkomen dat zij bekneld kunnen raken tussen bewegende onderdelen van de voertuigen en aanhangwagens.
- s. uitlaatgassen van verbrandingsmotoren (van voertuigen of aggregaten) worden zodanig afgevoerd dat personen in of op de voertuigen of aanhangwagens niet worden blootgesteld aan een opeenhoping van uitlaatgassen.

2.3. Het tijdig ontruimen.

- a. toegepaste materialen dragen niet in belangrijke mate bij tot de ontwikkeling van de brand en het ontstaan van rook.
- b. voertuigen en aanhangwagens zijn zodanig ingericht dat personen die zich daarin bevinden deze binnen 30 seconden veilig kunnen verlaten. Daarvoor zijn er meerdere mogelijkheden om de het voertuig of de aanhangwagen te verlaten.
- c. vluchtroutes voor personen uit voertuigen en aanhangwagens hebben een minimale afmeting van 0,6 x 0,8 m.
- d. de vluchtroutes worden vrijgehouden.
- e. belemmeringen in vluchtroutes, zoals (nood-)luiken, zijn met een eenvoudige handeling zowel van binnenuit als van buitenaf te openen, zonder dat gebruik gemaakt moet worden van sleutels of andere losse voorwerpen.

2.4. Het blussen van een beginnende brand.

- a. er zijn doeltreffende blusmiddelen aanwezig. Doeltreffende blusmiddelen zijn draagbare blustoestellen met een inhoud van ten minste 2 x 6 kg blusstof, bijvoorbeeld bluspoeder voor de brandklasse A, B en C of blusschuim.
- b. de blusmiddelen zijn makkelijk bereikbaar.
- c. deelnemers zijn bekend met de aanwezigheid en de plaats van de blusmiddelen.

2.5. Remmen

De rijdende gedeeltes dienen voorzien te zijn van een goedwerkende reminstallatie en keggen of blokken.

2.6. Constructie

De bouwclub is verantwoordelijk voor een veilige en deugdelijke constructie. De beweegbare en uitstekende onderdelen moeten een dusdanige valbeveiliging hebben dat deze te allen tijde aan de hoofdconstructie blijven vastzitten op een dusdanige wijze dat het publiek hierdoor nimmer geraakt kan worden.

2.7. Deelname

- a. Deelname aan deze optocht geschiedt volledig op eigen risico.
- b. Deelnemende motorrijtuigen zoals bedoeld in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) *onder andere tractoren, auto's, brommers etc.*, dienen volgens de wettelijke bepalingen tegen risico's voor Wettelijke Aansprakelijkheid verzekerd te zijn. Het is van belang om na te gaan bij de verzekeraar van het deelnemende motorrijtuig of deelname aan (deze) optocht(en) als zodanig is verzekerd.

2.8. Kinderen begeleiding door volwassenen

Kinderen op de wagens dienen begeleid te worden door volwassenen.

2.9. Overtreding voorschriften

Het S.O.F. is niet aansprakelijk voor de opgelopen schade veroorzaakt of verergerd door nalatig handelen of negeren van aanwijzingen van het S.O.F.

Te allen tijde dienen de regelingen van het bevoegd gezag opgevolgd te worden om opgelopen schade te voorkomen en te beperken.

Onder regelingen worden in dit verband onder andere verstaan alle door of namens het bevoegd gezag vastgestelde regelingen zoals wetten, algemeen verbindende voorschriften, richtlijnen, besluiten, vergunningsvoorwaarden, subsidievoorwaarden en beleidsregels, voor zover de deelnemer bekend was met de regelingen of redelijkerwijs bekend had kunnen zijn met de regelingen. Regelingen die zijn gepubliceerd, bekend zijn gemaakt of aan de deelnemers toegezonden zijn, worden in ieder geval geacht redelijkerwijs bekend te kunnen zijn bij de deelnemers.

3. ORDE

3.1. uitsluiting van optochtdeelname/startcommissie

Uitgesloten van deelname aan de optocht zijn:

- a. zij, die kwetsende, aanstootgevende, discriminerende en onsmakelijke en discriminerende voorstellingen uitbeelden.
- b. personen die dieren meevoeren in de optocht.
- c. personen die producten bij zich hebben en/of verspreiden, die hinderlijk zijn voor het publiek of de andere optochtdeelnemers, (bijvoorbeeld: veren, hooi of stro).
- d. personen die het wegdek van het optochtparcours bekladden.
- e. deelnemers die gedurende de optocht alcohol nuttigen of bij aanvang van de optocht reeds alcohol genuttigd hebben

Voor of tijdens het vertrek van de optocht controleert de organisatie de optochtdeelnemers op bovenstaande punten. Bij een overtreding haalt de organisatie de deelnemer uit het optochtparcours en de deelnemer komt niet in aanmerking voor startgeld en prijs.

3.2. opvolging aanwijzing organisatie

Zowel bij de opstelling voor het vertrek, tijdens het trekken van de optocht en ontbinding, moeten de deelnemers nauwkeurig de aanwijzingen van de organisatie opvolgen.

3.3. overige verplichtingen

Deelnemers aan de optocht zijn verplicht:

- a. De wagens dienen uiterlijk om 12.00 uur opgesteld te staan op de aangewezen plaats.
- b. Het optochtparcours volledig af te leggen, tenzij anders besloten in samenspraak met de organisatie. Als aan het vorenstaande niet wordt voldaan volgt géén klassering in de desbetreffende categorie.
- c. Het voeren van een leutige actie tijdens de optocht mag uiteraard, maar mag geen enkele aanleiding geven tot het hinderen of belemmeren van de overige deelnemers.

DE ACTIE MOET DAN OOK LOPEND/TREKKEND PLAATSVINDEN.

Zorg er steeds voor dat de deelnemer achter u niet hoeft in te houden of te stoppen. Stilstaan belemmert namelijk de voortgang van de optocht. Voor grote wagens is het heel vervelend om regelmatig te moeten stoppen en op te trekken. Deze wagens moeten liefst "handgas" kunnen blijven rijden. De ervaring leert dat sommige acties onnodig tot opstoppingen leiden, waardoor gaten in de optocht ontstaan, wat voor zowel de deelnemers als voor het publiek heel vervelend is.

Zorg er wel voor dat de afstand niet groter wordt dan 5 meter of anders direct aansluiten. Zo niet, dan kan het uitsluiting tot gevolg hebben.

4. BEOORDELING

S.O.F. stelt vooraf vast in welke categorie de wagens ingedeeld worden (zgn. voorbeoordeling).

Een onafhankelijke jury beoordeelt tijdens de optocht de volgende onderdelen:

4.1. Het Motto (maximaal 10 punten)

Hoe dichter het idee aansluit bij het motto, hoe meer punten er verdiend kunnen worden.

4.2. Carnavaleske (maximaal 20 punten)

- Hoe carnavalesk straalt het geheel uit en is dit in overeenstemming met het idee?
- Jury let op artisticeit en aankleding rondom de wagen of act.
- Is de gebruikte mechaniek (zoveel mogelijk) weggewerkt?
- Hoe zijn eventuele muzikanten geïntegreerd in het idee?
- Bij rijdende gedeeltes: is de trekker/auto e.d. voldoende weggewerkt/past het bij het totaal?

(maluspunten in geval van een "kale" trekker, tenzij het functioneel is)

4.3. Actie (maximaal 20 punten)

- Het publiek vermaken zonder het trekken van de optocht te belemmeren/hinderen.

4.4. Muziek (maximaal 20 punten)

- Muziekgroepen dienen ook daadwerkelijk te musiceren.
- Mechanische muziek dient in overeenstemming te zijn met de act en het volume mag niet hinderlijk zijn voor de overige deelnemers en publiek.
- Een wagen kan extra punten verdienen indien een muziekgroep ook daadwerkelijk iets toevoegt aan het geheel.

4.5. Bewegende delen (maximaal 20 punten)

- Mechanische bewegingen en het functioneren daarvan.

4.6. Algehele indruk en afwerking (maximaal 20 punten)

- Is de aankleding verzorgd, heeft het geheel kwaliteit?
- Is de kleur en de vormgeving van het geheel afgewerkt?

De juryuitslag is bindend en hierover is elke vorm van discussie uitgesloten.

Deelnemers in de categorieën Wagens B en C ontvangen kort na de optocht een juryrapport.

5. BEKERS, TROFEEËN en GELDPRIJZEN

5.1. Bekers

Door carnavalstichting de Snoeken worden voor de diverse categorieën bekens beschikbaar gesteld.

5.2. Prijzen enkelingen, paren en kleine groepen

Voor enkelingen, paren en kleine groepen gelden aflopende geldprijzen in volgorde van behaald puntentotaal.

Kinderdweil: meest carnavaleske kindercreatie, die aan de optocht deelneemt.

5.3 Startgelden

- Grote groepen: € 35
- Muziekgroepen: € 35

- Muziekgroep (op een wagen): € 75
- C-wagens: € 35
- B-wagens: € 70

5.4. Prijzen overige categorieën

Prijzengeld schema wordt jaarlijks opgesteld door Stichting Openbare Feestelijkheden. Er gelden aflopende prijzengelden in volgorde van behaalde puntentotaal.

6. TOEPASSING REGLEMENT

In alle gevallen waarin dit optochtreglement niet voorziet, beslist de organisatie.

De Stichting Openbare Feestelijkheden, zijn bestuur en/of leden en/of vrijwilligers zijn op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige vorm van directe of indirecte schade, ongevallen, letsel ontstaan voor, tijdens of na de activiteiten die door het S.O.F. georganiseerd worden of onder auspiciën van het S.O.F. vallen.

7. E-MAILADRES EN TELEFOONNUMMERS

Voor vragen, bij voorkeur via het algemene e-mail adres: info@sofnieuws.nl

Voor dringende vragen, telefoonnummer: 06-15600715 b.g.g. 06-57508846